

Utólagos kiegészítés a levelezéshez:

1. A Károlyi utca azóta elkészült: teljes szélességen új aszfaltot kapott a dr. Posta Sándor utcától egészen a Jendrassik utca sarkáig.
2. A dr. Posta Sándor utca végén lévő lejtő végére, a HÉV-sínek fölé elkészült a védőkorlát, amely így már védi az esetlegesen megcsúszó autókat a sínekre zuhanástól.

From: N.N. Sent: Thursday, November 24, 2015 8:18 AM To: Hajdu Zsolt Subject: Károlyi Mihály utca problémák

Tisztelt Képviselő Úr!

Azért keresem meg Önt levelemmel, mert már évek óta tartó problémával kell szembe néznünk. Én Dunaharaszti a dr. Posta Sándor utcában lakom 1986 óta. A közelben lévő HÉV megállótól ha a Károlyi Mihály utcán haladunk az autónkkal Budapest felé, akkor olyan útproblémákkal találkozhatunk a megnövekedett autós forgalom miatt, amit már nehéz szó nélkül hagyni. Az Eötvös utca és Károlyi Mihály utca kereszteződésétől a dr. Posta Sándor utcáig az útszakasz alkalmatlan olyan autó forgalom bonyolítására (pláne a reggeli és késő délutáni órákban) ami jelenleg folyik rajta. Szinte mindenki erre jár Budapestre, mert a Fő út „járhatatlan”, de az út szélessége nem engedi meg, hogy két autó elférjen egymás mellett. Az út széle mind a két oldalon tele van kátyúval, ami az autók futóművében esetenként még kárt is okoz. Ugyan most kihelyeztek 30 km/órás táblákat, de ugye azt Önnek sem kell részleteznem, hogy ezt senki nem tartja be és ez nem is megoldás az útproblémákra. Az út környezete alkalmas lenne a bővítésre, de ezt eddig még senki nem tette meg.

Érdeklődöm, hogy a közeljövőben esetleg számíthatnak e az ott élők valamilyen változásra??? Tervezik e ezen útszakasz javítását???

A másik probléma, ami minden télen előfordul, hogy a Dr. Posta Sándor utcából a dombról lefelé tartók – csúszós, jeges időben - csak a szerencséjében bízva tudnak lejutni és nem a HÉV sínek között landolni autóval, mert semmilyen védő korlát nincs ezen a részen. Tudom, még senkinek nem sikerült ez a mutatvány, de nem biztos, hogy meg kellene várni az első akrobatát és túlélőt, aki esetleg lepottyan majd oda. Szintén érdeklődöm, hogy az évtizedek óta tartó problémára van e valamilyen terve az Önkormányzatnak?

Válaszait előre is köszönöm!

Üdvözlettel: N.N.

From: Zsolt Hajdu [mailto:hajduzs@klgbp.hu] Sent: Monday, December 07, 2015 3:18 PM To: N.N. Subject: Re: Károlyi Mihály utca problémák

Kedves N.N.!

Elnézést, hogy kissé késve válaszolok, de rengeteg váratlan dolog történt az utóbbi időben.

Ha válaszom késett is, a tett nem. Már másnap beszéltem a Hivatalban a Műszaki Iroda vezetőjével (úgy tudom, küldtek is levelet Önnek).

Kérdéseivel nyitott kapukat dönget. A Károlyi Mihály utca problémáját már régen jeleztem az illetékeseknek, s kaptam is ígéretet, hogy az út kétirányú közlekedésre alkalmassá váljon, azaz új, szélesebb aszfaltot kapjon a vízelvezetéssel együtt. (A széle töredezett, a csapadékvíz elvezetése nem megoldott!)

Sajnos nem csupán ezen rész közlekedése hektikus, hanem az egész "felsővárosé". A HÉV-megálló mellett is nagyon veszélyesen száguldoznak az átjáró piros lámpáját kikerülni szándékozók (a jegyzővel és a főépítésszel kint is voltunk, hogy forgalomlassító megoldást találjunk, illetve zebrát fessünk fel, hogy a Jókai utcáról is biztonságosan át lehessen menni).

A Szondi utca egyirányúsítása nagy port vert fel. Sokan a nyakamba varrták a választások előtt - ezzel akarván előnyt szerezni - pedig az utca "szűkebb" felén lakók kezdeményezték, mert a megnövekedett átmenő forgalmat már nem bírta ez a szakasz. Ön is érezheti a "felsővárosra" a Határ út felől, de máshonnan is zúduló, Pest felé tartó járműtömeget, hisz a Posta Sándor utcai lakók is bőven kapnak belőle.

Kezdeményeztem az önkormányzatban, hogy át kell gondolni a "domb"/"felsőváros" közlekedési koncepcióját. De nemcsak ezt, hanem az egész városét! Rengeteg autó mozog útjainkon, talán Ön is azzal jár, s tapasztalja a nehézségeket (pl. hosszú sorokat, a lakópark sarkánál az útelzárást és gödröket - utóbbit időről-időre kijavítatom).

A védőkortát ügyében több szakemberrel beszéltem, s igen megosztottak. Az ellenzők az eddig eltelt idő balesetmentességére és az egyébként is kötelező óvatosságra hivatkoztak. Aki velem egyetértve a kortát szükségét hangsúlyozza, az Ön indokait is felsorolta. Még megy a csata, majd tájékoztatom a fejleményekről.

Köszönöm levelét, s továbbra is várom minden észrevételét! Munkámat nagyban segíti, ha körzetünk lakói megosztják problémáikat a képviselőjükkel. Ez "működésünk" egyik alapja!

A közelgő ünnepekre jó pihenést, boldog időszakot kívánok!
Hajdu Zsolt

From: N.N. Sent: Wednesday, December 09, 2015 9:09 AM To: 'Zsolt Hajdu' Subject: RE: Károlyi Mihály utca problémák

Tisztelt Képviselő Úr!

Köszönöm részletes és tartalmas válaszát.

Igen, a Műszaki Iroda reagált levelemre és onnan is pozitív választ kaptam felvetéseimre. Magam is ... szférában dolgozom, tisztában vagyok egy útépités lefolytatásának és remélem, hogy a hosszú éve fenn álló probléma jövőre talán megoldódik.

A Szondi utca egyirányúsítával a teljes forgalom a Posta Sándor utcára „szakadt”, amit mi ott lakók sem szeretnénk ennyiben hagyni, hiszen az az utca sem szélesebb, mint a Szondi utca és nagyon sokan autópályának használják.....Talán fekvő rendőrök

kihelyezésével ez a száguldozás korlátozható lenne, de az biztos, ez nem megoldás, hogy néhány Szondi utcai lakó miatt egy teljes másik utca lakói „sz szenvedjenek”.

A korláttal kapcsolatosan pedig csak annyit írnék, hogy amíg nem történik baj, addig persze lehet azzal érvelni, hogy amúgy is vigyázni kell ott stb. stb de volt rá példa, hogy saját magam csúsztam lefelé a dombról, pedig higgyc el, nem mentem gyorsan.

Remélem mihamarabb minden probléma megoldásra kerül.

Üdvözlettel: N.N.

From: N.N. Date: 2016. január 9. 8:34:32 GMT+01:00
To: 'Zsolt Hajdu' <hajduzs@klgbp.hu>
Subject: RE: Károlyi Mihály utca problémák

Tisztelt Képviselő Úr!

Először is Boldog Új Évet Kívánok Önnek és családjának!

Másodszor a lenti levelezésünk kapcsán a magam nevében (és talán az itt lakók nevében is) köszönöm, hogy a Károlyi Mihály utca két oldalán lévő kátyúkat gyorssegélyként fehér murvával betemették. Így talán annyi átmenetileg megoldódott, hogy két autó elfér egymás mellett, azonban a korlát kérdése sajnos megint aktuálissá vált. Mellékelek Önnek pár fotót.....2016. január 9. szombat reggel 8 óra.....

Szerencse, hogy pont egy erősebb fa „állt az útban”, mert ez bizony tragédiához vezetett volna.....

Üdvözlettel: N.N.